

***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

***Datum: 18.12.2018.***

***PRAVILA ZA PROVEDBU OBVEZUJUĆE FAZE OPEN  
SEASON POSTUPKA***

## ***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

### ***ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI***

Operatori transportnog sustava su poduzeli sve razumne mjere kako bi osigurali da su podaci u Pravilima za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka ispravni u trenutku njihovog objavljivanja. Operatori transportnog sustava ne mogu biti odgovorni za bilo kakve pogrešne interpretacije ili uporabu podataka sadržanih u ovom dokumentu i ne prihvaćaju nikakvu odgovornost za djela, posljedice, gubitke, i slično, koji proizlaze iz informacija ili iz netočnosti, nepotpunosti ili propusta u sadržaju ovog dokumenta.

### ***VERZIJA DOKUMENTA ZA DRUGI KRUG OBVEZUJUĆE FAZE***

Ova verzija Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka, od 18. prosinca 2018. godine izrađena je u svrhu drugog poziva ponuditeljima u skladu s koracima provedbe aktivnosti opisanih u ovom dokumentu, a s obzirom na izmjene ponuđenog kapaciteta od strane LNG Hrvatska s obzirom na izmijenjene karakteristike plutajuće jedinice za prihvata, skladištenje i uplinjavanje (FSRU). FGSZ je upoznat s promjenama u Pravilima za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka, dok se zbog kratkog roka za izmjenu ovih Pravila nije stiglo ishoditi odobrenje MEKH-a.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

### Sadržaj

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1    | UVOD .....  | 5  |
| 1.1  | O Plinacru .....  | 5  |
| 1.2  | O FGSZ-u .....  | 5  |
| 1.3  | LNG Projekt.....  | 6  |
| 1.4  | Usklađivanje <i>Open Season</i> postupka Plinacro/FGSZ s <i>Open Season</i> postupkom LNG Hrvatska<br>6 |    |
| 2    | OPEN SEASON POSTUPAK .....  | 7  |
| 2.1  | Pravni temelj za provođenje postupka.....   | 7  |
| 2.2  | Neobvezujuća faza <i>Open Season</i> postupka.....  | 7  |
| 2.3  | Obvezujuća faza <i>Open Season</i> postupka.....  | 8  |
| 3    | OPIS PROJEKTA .....   | 9  |
| 3.1  | Važnost LNG Projekta .....  | 9  |
| 3.2. | Postojeći transportni sustav Plinacra .....   | 9  |
| 3.3. | Plan dogradnje postojećeg transportnog sustava Plinacra .....   | 9  |
| 3.4. | Transportni sustav FGSZ-a.....  | 12 |
| 4    | KAPACITET.....  | 13 |
| 4.1  | Kapacitetni proizvodi koji se nude u <i>Open Season</i> postupku.....                                   | 13 |
| 5    | TEHNIČKI KAPACITET .....  | 14 |
| 5.1  | Kapacitet koji se nudi u <i>Open Season</i> postupku.....   | 14 |
|      | Tablica 2 - <i>Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku</i> .....                                  | 15 |
| 6    | VREMENSKI PLAN PROVEDBE OPEN SEASON POSTUPKA.....   | 16 |
| 6.1  | Izmjena rokova u <i>Open Season</i> postupku .....  | 17 |
| 6.2  | Objava informacija u odnosu na izmjenu rokova.....  | 17 |
| 7    | OPIS POSTUPKA.....  | 18 |
| 7.1  | Indikativne tarife u <i>Open Season</i> postupku .....  | 19 |
| 7.2  | Tijek <i>Open Season</i> postupka – drugi krug .....  | 23 |
|      | Poziv na pristanak na novu indikativnu tarifu i dopunu ponuda (Ekonomski test III).....                 | 23 |
| 8    | POSTUPAK EKONOMSKOG TESTA.....  | 24 |
| 8.1  | Uvjeti za pozitivan Ekonomski test.....   | 24 |
| 9    | PRAVILA RASPODJELE KAPACITETA.....  | 26 |
| 9.1  | Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj.....                                | 26 |
| 9.2  | Pravila raspodjele kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely .....                                   | 27 |
| 10   | REGISTRACIJA I PREDAJA PONUDA .....   | 28 |
| 10.1 | Registracija za sudjelovanje.....   | 28 |

***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

|      |  |    |
|------|--|----|
| 10.2 | Predaja ponuda .....                         | 29 |
| 10.3 | Jamstvo za ozbiljnost ponude .....           | 30 |
| 11   | SREDSTVA OSIGURANJA PLAĆANJA - Plinacro..... | 31 |
| 12   | PRILOZI .....                                | 33 |

## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

---

### 1 UVOD

Plinacro d.o.o. (dalje: **Plinacro**) kao operator transportnog sustava u Republici Hrvatskoj i FGSZ Natural Gas Transmission Private Company Limited by Shares (dalje: **FGSZ**) kao operator transportnog sustava u Mađarskoj, zajednički provode obvezujuću fazu *Open Season* postupka za ugovaranje stalnog kapaciteta transportnog sustava (dalje: **Open Season** postupak)

Cilj obvezujuće faze *Open Season* postupka je na transparentan i nediskriminirajući način omogućiti svim sudionicima na tržištu plina pristup transportnom sustavu po jednakim pravilima, a sve u svrhu otpreme prirodnog plina s terminala za ukapljeni prirodni plin na otoku Krku (dalje: **terminal za UPP**).

U *Open Season* postupku Plinacro samostalno nudi stalni kapacitet na ulazu u transportni sustav iz terminala za UPP (dalje: **ulaz Omišalj**), a na interkonekcijskoj točki Donji Miholjac /Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske prema Mađarskoj (dalje: **interkonekcija Dravaszerdahely**) zajedno s FGSZ-om nudi stalni kapacitet (dalje: **predmetne točke** (ulaz Omišalj i postojeća interkonekcijska točka Drávaszerdahely zajedno)).

Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka (dalje: **Pravila Open Season** postupka) imaju za cilj ponuditeljima pružiti što više informacija o LNG Projektu, a posebice informacije o ponuđenim kapacitetima, načinu raspodjele kapaciteta i rokovima provedbe pojedinih faza postupka, kao i propisati pravila po kojima će se provesti obvezujuća faza *Open Season* postupka za ugovaranje stalnog kapaciteta transportnog sustava na predmetnim točkama.

U svrhu jasnoće, infrastruktura u Mađarskoj za uvoz UPP-a iz Hrvatske već je izgrađena i postoji od 2011. godine. Ovaj *Open Season* postupak ima za cilj procijeniti potrebe tržišta za izgradnjom novog transportnog plinovoda u Hrvatskoj s opisanim kapacitetom. U Mađarskoj ovaj *Open Season* postupak neće dovesti do novih kapaciteta i raspodjele kapaciteta provedene na nestandardan način.

#### 1.1 O Plinacro

Društvo Plinacro d.o.o. je 2001. godine osnovano kao hrvatski nacionalni operator plinskog transportnog sustava te je u 100% vlasništvu Republike Hrvatske. Plinacrova osnovna djelatnost je obavljanje energetske djelatnosti transporta plina. Plinacro korisnicima transportnog sustava jamči siguran, pouzdan i kvalitetan transport prirodnog plina od ulaza do izlaza iz transportnog sustava. Nadležan je za upravljanje, nadzor, održavanje, razvoj i izgradnju transportnog sustava, kao i za ostale poslove koji su nužni za tehničko i komercijalno funkcioniranje sustava.

#### 1.2 O FGSZ-u

FGSZ Ltd je operator transportnog sustava u Mađarskoj koji djeluje prema ITO certifikatu. Transportni sustav FGSZ-a ima stratešku ulogu u opskrbi energijom i Mađarske i regije te osigurava dostupnost kapaciteta koja je trajna i može se planirati, a koje zahtijeva dosljednu opskrbu plinom.

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

---

### **1.3 LNG Projekt**

LNG Hrvatska d.o.o. (dalje: LNG Hrvatska) je tvrtka osnovana s namjerom izgradnje i upravljanja infrastrukture potrebne za prihvata, skladištenje i uplinjavanje ukapljenog prirodnog plina. Prethodno tehničko rješenje terminala za UPP predviđalo je izgradnju kopnenog terminala s maksimalnim godišnjim kapacitetom od 6 mlrd m<sup>3</sup> godišnje. Vlada Republike Hrvatske je, prema usvojenoj uredbi, zahtijevala od promotora i dionika projekta da ubrzaju pripremu i puštanje u pogon međufazne faze projekta izgradnjom terminala za UPP temeljenog na FSRU tehnologiji (eng. *Floating Storage Regasification Unit*; hrv. plutajuća jedinica za prihvata, skladištenje i uplinjavanje).

LNG Hrvatska, promotor projekta terminala za UPP, usmjerio je svoje daljnje aktivnosti na provedbu terminala za UPP temeljenog na FSRU tehnologiji. LNG Hrvatska potpisao je 18. prosinca 2017. sporazum o financiranju izgradnje plutajućeg terminala LNG-a na otoku Krku u sklopu Connecting Europe Facility (CEF). Odobreno je sufinanciranje studija u iznosu od 747.000,00 EUR (50% od ukupnih troškova) i radova u iznosu od 101.400.000,00 EUR (27,92% od ukupnih troškova), što čini ukupni iznos od 102.147.000,00 EUR odobrenih sredstava iz CEF Energy. Uz navedeno, potrebno je naglasiti da su projektu odobrena sredstva i iz CEF Transporta i to za razvoj budućeg pilot-projekta tzv. LNG Bunkering Stanice (stanice za punjenje UPP-a kao gorivom plovila, teških motornih vozila i kontejnera) u Rijeci - studije u iznosu od 1.307.725,80 EUR (85% od ukupnog troška).

### **1.4 Usklađivanje Open Season postupka Plinacro/FGSZ s Open Season postupkom LNG Hrvatska**

Plinacro je uskladio Pravila Open Season postupka i vremenski plan provođenja postupka s Open Season postupkom LNG Hrvatska; međutim, potrebno je naglasiti da se provode dva odvojena Open Season postupka (Open Season postupak Plinacro/FGSZ i Open Season postupak LNG Hrvatska), budući da Plinacro/FGSZ i LNG Hrvatska nude različite proizvode u Open Season postupcima.

LNG Hrvatska u Open Season postupku za svaku plinsku godinu nudi ukupnu količinu plina koju je moguće otpremiti u transportni sustav iz terminala za UPP, a Plinacro nudi kapacitet transportnog sustava na ulazu Omišalj i interkonekciji Drávaszerdahely.

Usklađivanje vremenskog provođenja i samih pravila postupaka napravljeno je s ciljem da se sudionicima oba Open Season postupka olakša ugovaranje s LNG Hrvatska i Plinacro/FGSZ-om, a sve u svrhu što lakše otpreme plina iz terminala za UPP.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

---

## 2 OPEN SEASON POSTUPAK

### 2.1 Pravni temelj za provođenje postupka

*Open Season* postupak pripremljen je na način da u potpunosti uvažava osnovna načela transparentnosti i nediskriminacije predviđena odredbama Direktive 2009/73/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o zajedničkim pravilima za unutarnje tržište prirodnog plina; Uredbe 715/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. srpnja 2009. o uvjetima za pristup prijenosnim mrežama prirodnog plina; Uredbe Komisije (EU) 2017/459 od 16. ožujka 2017. o uspostavljanju mrežnih pravila za mehanizme raspodjele kapaciteta u transportnim sustavima za plin i stavljanju izvan snage Uredbe (EU) br. 984/2013 (dalje: **Uredba CAM**).

Budući da Uredba CAM za potencijalnu potražnju za proširenim kapacitetom predviđa usklađeni postupak na razini Europske unije u obliku postupka za prošireni kapacitet, Plinacro i FGSZ su od nacionalnih regulatornih agencija zatražili izuzeće od navedenog postupka sukladno članku 31. Uredbe CAM.

Temeljem članka 31. Uredbe CAM i Odluke Hrvatske energetske regulatorne agencije (dalje: **HERA**) i mađarskog regulatornog tijela za energetiku i javne usluge (dalje: **MEKH**) o davanju odobrenja na Prijedlog Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka, stečeni su formalni preduvjeti da se umjesto postupka za prošireni kapacitet na interkonekciji koji je predviđen Uredbom CAM, nastavi započeti *Open Season* postupak.

Uz navedeno, *Open Season* postupak se provodi sukladno ERGEG smjernicama dobre prakse u provođenju *Open Season* postupka od 21. svibnja 2007. godine (dalje: **ERGEG smjernice**<sup>1</sup>) s ciljem da se svim sudionicima na tržištu plina omogući jednak pravni okvir za sudjelovanje u postupku ugovaranja i pristup transportnom sustavu. Iako ERGEG smjernice nisu obvezujućeg učinka, jačinom autoritarnog karaktera predstavljaju najbolju poslovnu praksu po kojoj bi se *Open Season* postupak trebao provesti te se u osnovnim mehanizmima podudaraju s normama propisanim za provođenje postupka za prošireni kapacitet.

### 2.2 Neobvezujuća faza *Open Season* postupka

Plinacro je u razdoblju od 18. siječnja do 4. ožujka 2016. proveo neobvezujuću fazu *Open Season* postupka s ciljem prikupljanja informacija o interesu potencijalnih ponuditelja za kapacitetima transportnog sustava, a vezano na planiranu izgradnju plinovoda za otpremu prirodnog plina iz terminala za UPP. Sukladno prikupljenim neobvezujućim ponudama, utvrđeno je da postoji povećan interes za transportom plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske. Plinacro je temeljem zaprimljenih podataka izradio odgovarajuće infrastrukturne scenarije dogradnje transportnog sustava kojima bi se ostvarilo povećanje tehničkog kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku, a koji su navedeni u poglavlju 3. ovog dokumenta.

---

<sup>1</sup> ERGEG Guidelines for Good Practice on Open Season Procedures (GGPOS)

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka**

---

### **2.3 Obvezujuća faza *Open Season* postupka**

U prvom dijelu obvezujuće faze *Open Season* postupka Plinacro je proveo Savjetovanje sa zainteresiranom javnošću u periodu od 14. srpnja do 15. rujna 2017. godine u kojem je potencijalnim sudionicima postupka dostavio informacije o projektu, kao i prikupio potrebne informacije za daljnji nastavak obvezujuće faze *Open Season* postupka. Temeljem rezultata savjetovanja sa zainteresiranom javnošću Plinacro je u suradnji s društvom LNG Hrvatska i FGSZ-om izradio Pravila *Open Season* postupka.

Objava prvog poziv ponuditeljima za dostavu ponuda za ugovaranje kapaciteta predmetnih točaka u prvom krugu *Open Season* postupak (dalje: **prvi krug**) trajala je u razdoblju od 19. ožujka do 8. travnja 2018. godine.

Rok za drugi poziv ponuditeljima za ugovaranje kapaciteta predmetnih točaka u *Open Season* postupak (dalje: **drugi krug**) odgođen je u odnosu na rok iz prethodne verzije Pravila *Open Season* postupaka, budući da je prvi krug rezultirao negativnim ekonomskim testom i budući da je od strane LNG Hrvatska izmijenjen iznos ponuđene količine pline koju je moguće otpremiti iz terminala za UPP u transportni sustav, a s obzirom na izmijenjene karakteristike plutajuće jedinice za prihvat, skladištenje i uplinjavanje (FSRU). Slijedom navedenog izmijenja su Pravila *Open Season* postupka opisna u ovom dokumentu.



## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

### 3 OPIS PROJEKTA

#### 3.1 Važnost LNG Projekta

Plinacro i LNG Hrvatska zajednički žele realizirati LNG Projekt koji uključuje izgradnju terminala za UPP na otoku Krku i plinovoda za otpremu plina s terminala za UPP. LNG Projekt je strateški projekt za Republiku Hrvatsku te je od izrazite važnosti za Europsku uniju. Izgradnjom terminala za UPP na otoku Krku i otpremnih plinovoda, osigurat će se novi dobavni pravac plina, kako za tržište Republike Hrvatske, tako i za tržišta drugih zemalja Srednje i Jugoistočne Europe čime Republika Hrvatska postaje važno plinsko središte za povećanje sigurnosti opskrbe i diversifikaciju pravaca opskrbe plinom u Europskoj uniji.

#### 3.2. Postojeći transportni sustav Plinacra

Za opskrbu tržišta plina u Republici Hrvatskoj te za transport plina s terminala za UPP na otoku Krku u smjeru Mađarske koristit će se plinovodi postojećeg transportnog sustava Plinacra PN75 uz dogradnju novog plinovoda Omišalj-Zlobin. Postojeći transportni sustav PN75 uključuje plinovode od plinskog čvora Zlobin do plinskog čvora Slobodnica i dalje do interkonekcije Drávaszerdahely (Slika 1).

Neovisno o rezultatima *Open Season* postupka, važećim desetogodišnjim planom razvoja plinskog transportnog sustava Republike Hrvatske (dalje: **Desetogodišnji plan**), Plinacro u suodobrene investicije koje će se realizirati u sljedećem planskom razdoblju.

Jedan od značajnijih projekata iz Desetogodišnjeg plana je izgradnja kompresorske stanice Velika Ludina (KS1) kojom će se povećati učinkovitost transportnog sustava, osigurati značajna fleksibilnost pri upravljanju kapacitetima transportnog sustava i sigurnost opskrbe plinom. Donesena je konačna investicijska odluka za izgradnju KS1, u tijeku je ishođenje građevinske dozvole te je planirani početak rada KS1 u prvom kvartalu 2019. godine.

#### 3.3. Plan dogradnje postojećeg transportnog sustava Plinacra

Za realizaciju LNG Projekta nužno je izgraditi plinovode za preuzimanje plina s terminala za UPP u transportni sustav, pri čemu se razmatraju tri opcije, ovisno o kapacitetu LNG terminala:

- plinovod Omišalj-Zlobin (PN75) neophodan je za povezivanje terminala za UPP na postojeći transportni sustav te je predmet nastavka obvezujućeg *Open Season* postupka odnosno drugog kruga,
- plinovod Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac kojim bi se omogućio transport dodatnih količina plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske,
- plinovod Kozarac-Slobodnica kojim bi se omogućilo korištenje maksimalnog kapaciteta kopnenog terminala za UPP.

#### Plinovod 'Omišalj-Zlobin'

Ključni objekt koji Plinacro mora izgraditi da bi se omogućio prihvatanje plina s terminala za UPP u transportni sustav je plinovod Omišalj-Zlobin (Slika 1). Planirani plinovod Omišalj-Zlobin bit će nazivnog promjera 1000 mm (40"), maksimalnog radnog tlaka 100 bar i duljine 18 km.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

Planirani CAPEX plinovoda Omišalj-Zlobin je 35 milijuna eura (265 milijuna kuna). Europska komisija dodijelila je Plinacru, 25.1.2018. godine, 50% bespovratnih sredstava (16.433.500 EUR) za izgradnju Faze 1 (<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-energy/construction-works-lng-evacuation-gas-pipeline-section-omi%C5%A1alj>). Plinovod Omišalj-Zlobin je u fazi ishodaenja građevinske dozvole. Dovršetak izgradnje plinovoda planiran je u 2019. godini, a puštanje u komercijalni rad u plinskoj godini 2019/ 2020, ovisi o izgradnji i puštanju u rad infrastrukture terminala za UPP.



Slika 1 Postojeći transportni sustav Plinacra, lokacija terminala za UPP i plinovod Omišalj-Zlobin

### Plinovod 'Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac' i plinovod 'Kozarac-Slobodnica'

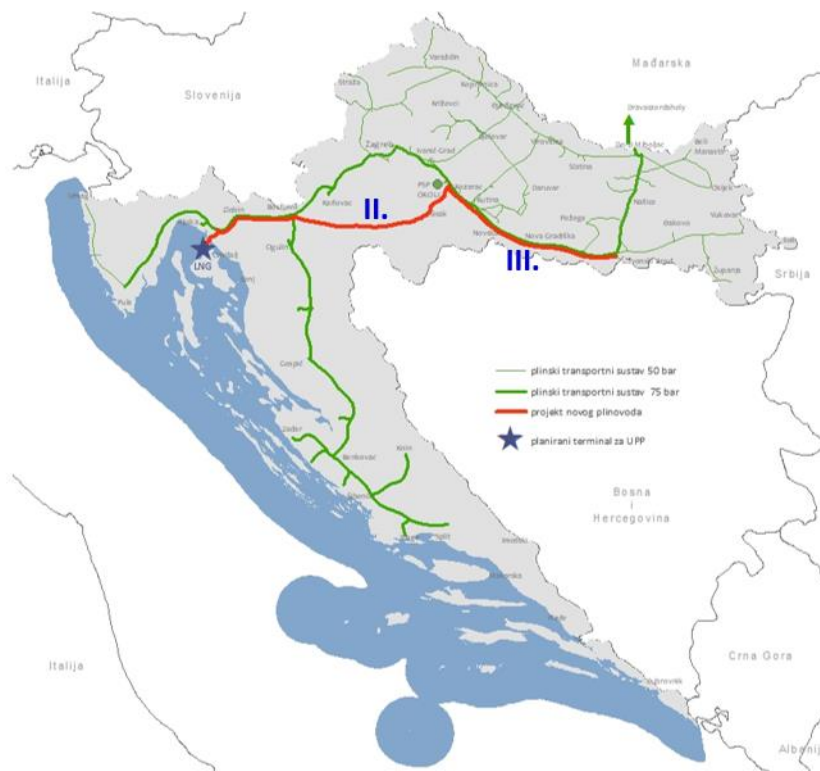
Izgradnjom plinovoda Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac, koji bi se povezao s plinovodom Omišalj-Zlobin na plinskom čvoru Zlobin (Slika 2 – dionica II), povećao bi se kapacitet na ulazu Omišalj i na interkonekciji Drávaszerdahely. Duljina plinovoda iznosila bi 180 km, nazivni promjer 800 mm (32"), a maksimalni radni tlak 100 bar. Povezivanje s postojećim plinovodima transportnog sustava PN75 planirano je na plinskom čvoru Kozarac. Planirani CAPEX ovog plinovodnog sustava je 182,15 milijuna eura.

Izgradnja plinovoda Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac ovisi o daljnjem povećanju kapaciteta terminala za UPP (veća FSRU jedinica ili kopneni terminal u drugoj fazi razvoja projekta).

Izgradnjom plinovoda 'Kozarac-Slobodnica' omogućilo bi se korištenje maksimalnog kapaciteta mogućeg budućeg kopnenog terminala za UPP (Slika 2 – dionica III). Plinovod Kozarac-Slobodnica bio bi duljine 128 km, nazivni promjer iznosio bi 800 mm, a maksimalni

## Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

radni tlak plina 75 bar. Planirani CAPEX ovog plinovoda je 100 milijuna eura tako da je ukupni trošak potrebnih investicija za sva tri navedena plinovoda 317,15 milijuna eura (35 milijuna + 182,15 milijuna + 100 milijuna). Sustav navedenih novih plinovoda, povezoao bi se na postojeći plinovod 'Slobodnica-Donji Miholjac-Drávaszerdahely'.



Slika 2 Postojeći transportni sustav Plinacra, lokacija terminala za UPP i plinovod 'Omišalj-Zlobin', 'Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac' te 'Kozarac-Slobodnica'

Projekt plinovodnog sustava Omišalj-Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica i KS1 nalaze se na trećoj listi projekata od zajedničkog interesa (PZI) iz studenog 2017. godine te su dio klastera br. 6.5. projekta terminala za UPP na Krku i plinovoda u smjeru prema Mađarskoj i dalje prema drugim zemljama Europe:

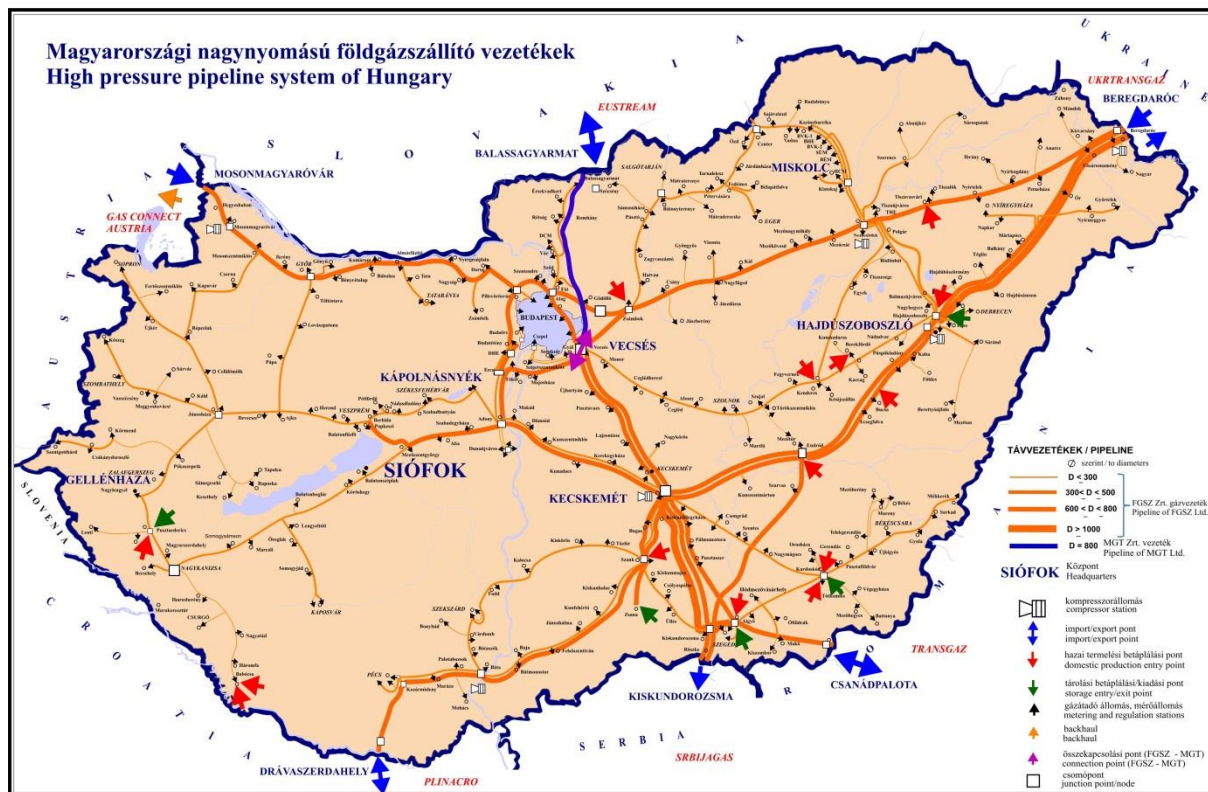
- Plinovod Omišalj- Zlobin - PZI 6.5.1
- KS 1 - PZI 6.5.5
- Plinovodni sustav Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica – PZI 6.5.6

U studenom 2015. godine potpisan je Ugovor između Plinacra i agencije INEA kojim se dodjeljuju bespovratna sredstva iz instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u iznosu od 2.250.000 eura za provedbu preinvesticijske faze projekta plinovodnog sustava Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica za tranzit plina s terminala za UPP. U siječnju 2018. godine Koordinacijski odbor CEF-a dao je pozitivno mišljenje o financiranju 50% radova na plinovodu Omišalj-Zlobin.

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

**3.4. Transportni sustav FGSZ-a**

Transportni sustav FGSZ-a (Slika 4) je u potpunosti spreman preuzeti svu količinu prirodnog plina koja će se iz terminala za UPP transportirati na interkonekciju Drávaszerdahely. FGSZ nema potrebe za daljnjim investicijskim ulaganjima vezanim uz projicirane kapacitete u ovom *Open Season* postupka za bilo koji od scenarija navedenih u točki 3.3. Uključivanje FGSZ-a u *Open Season* postupak ograničeno je isključivo na raspodjelu raspoloživog stalnog spojenog kapaciteta na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku.



Slika 4 Transportni sustav Mađarske

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

### **4 KAPACITET**

U obvezujućoj fazi *Open Season* postupka moguće je ugovoriti kapacitet na predmetnim točkama:

1. ulaz Omišalj (s Plinacrom);
2. interkonekcija Drávaszerdahely u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku (s Plinacrom i s FGSZ-om).

#### **4.1 Kapacitetni proizvodi koji se nude u Open Season postupku**

##### *Ulaz Omišalj*

Na ulazu Omišalj, a koji je ujedno i izlaz iz terminala za UPP, Plinacro u *Open Season* postupku nudi *godišnji kapacitetni proizvod*.

**Godišnji kapacitetni proizvod** (dalje: **GKP**) je proizvod koji podrazumijeva stalni kapacitet koji u ugovorenom iznosu ponuditelj može koristiti tijekom svih plinskih dana u određenoj plinskoj godini koja počinje 1. listopada kalendarske godine i završava 30. rujna sljedeće kalendarske godine, osim u prvoj godini u kojoj će kapacitet moći koristiti od trenutka puštanja u rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Nudi se nespojeni kapacitet, što znači da ponuditelj u *Open Season* postupku ugovara kapacitet transportnog sustavu na ulazu Omišalj (ulaz u transportni sustav), dok količine plina koje se iz terminala za UPP otpremaju u transportni sustav Plinacra, ponuditelj ugovara u *Open Season* postupku koji provodi LNG Hrvatska.

##### *Interkonekcija Drávaszerdahely*

Na interkonekciji Drávaszerdahely između Republike Hrvatske i Mađarske za transport plina u smjeru iz Hrvatske u Mađarsku, Plinacro i FGSZ u *Open Season* postupku zajednički nude *Godišnji standardni kapacitetni proizvod*.

**Godišnji standardni kapacitetni proizvod** (dalje: **GSKP HR>HU**) je proizvod koji podrazumijeva stalni spojeni kapacitet koji ponuditelj može koristiti u ugovorenom iznosu tijekom svih plinskih dana u određenoj plinskoj godini koja počinje 1. listopada kalendarske godine i završava 30. rujna sljedeće kalendarske godine, osim u prvoj godini pojedinog scenarija u kojoj će kapacitet moći koristiti od trenutka puštanja u rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Nudi se spojeni kapacitet što znači stalni kapacitet ulaznog i izlaznog kapaciteta na obje strane interkonekcije. Ugovaranjem ovoga proizvoda ponuditelj potpisuje ugovor s Plinacrom odnosno FGSZ-om i ugovara jednake iznose kapaciteta na obje strane interkonekcije.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka

### 5 TEHNIČKI KAPACITET

Iznos tehničkog kapaciteta izražen je u jedinici kWh/d za svaku od ponuđenih predmetnih točaka za pojedinu plinsku godinu.

Za preračun iznosa kapaciteta u kWh/h koristi se fiksna stopa protoka u plinskom danu kako je definirano Uredbom CAM.

Planirani tehnički kapacitet u slučaju izgradnje plinovoda Omišalj-Zlobin odnosi se na predmetne točke od trenutka puštanja u komercijalni rad terminala za UPP i plinovoda Omišalj-Zlobin koji je predviđen u plinskoj godini 2020/ 2021 kako je navedeno u Tablici 1.

Sukladno važećim *Općim uvjetima za opskrbu plinom* i važećim *Mrežnim pravilima transportnog sustava*, na ulazima i izlazima u Republici Hrvatskoj izračun preuzete odnosno isporučene energije plina iskazuje se u kWh/h pri donjoj ogrjevnoj vrijednosti.

Iznos isporučene energije izračunava se na način da se obujam plina protekao kroz obračunsko mjerno mjesto u jednom satu ( $m^3/h$ ) množi s iznosom donje ogrjevnosti – NCV izražene u kWh/ $m^3$  pri referentnim uvjetima  $15^\circ C/15^\circ C$ .

U *Open Season* postupku kao mjerodavna donja ogrjevna vrijednost plina pri referentnim uvjetima  $15^\circ C/15^\circ C$  uzima se  $9,6 \text{ kWh}/m^3$ . Konverzija kapaciteta izraženog u kWh/d za donju ogrjevnu vrijednost (NCV) i referentne uvjete  $15^\circ C/15^\circ C$  u kapacitet izražen u kWh/d za gornju ogrjevnu vrijednost (GCV) i referentne uvjete  $25^\circ C/0^\circ C$  provodi se množenjem s faktorom 1.1770833.

U tablici 1. naveden je iznos tehničkog kapaciteta na predmetnim točkama.

Tablica 1 Tehnički kapacitet na ulazu Omišalj i interkonekciji Drávaszerdahely

| Tehnički kapacitet               |  |   |
|----------------------------------|--|---|
| Ulaz Omišalj<br>[kWh/d]          | Interkonekcija<br>Drávaszerdahely<br>(HR → HU)<br>[kWh/d]<br>NCV <sub>15°/15°</sub> = 9,6 kWh/ $m^3$ | Interkonekcija<br>Drávaszerdahely<br>(HR → HU)<br>[kWh/d]<br>GCV <sub>25°/0</sub> |
| 69 120 000<br>(300 000 $m^3/h$ ) | 46 080 000<br>(200 000 $m^3/h$ )   | 41 518 080<br>(200 000 $m^3/h$ )  |

#### 5.1 Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku

Plinacro će na ulazu Omišalj u *Open Season* postupku nuditi 100% predviđenog tehničkog kapaciteta na razdoblje od minimalno 1 do najviše 20 godina kao godišnji kapacitetni proizvod.

Plinacro i FGSZ će u *Open Season* postupku na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely u smjeru prema Mađarskoj nuditi 90% predviđenog tehničkog kapaciteta na razdoblje od minimalno 1 do najviše 20 godina kao godišnji standardni kapacitetni proizvod.

Preostalih 10% predviđenog tehničkog kapaciteta bit će ponuđeno kao kratkoročni standardni kapacitetni proizvodi putem aukcija koje će se provoditi na aukcijskoj platformi, sukladno

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

Uredbi CAM, a najranije na aukciji za kvartalne standardne kapacitetne proizvode za plinsku godinu 2020/2021, ovisno o puštanju u operativni rad terminala za UPP i otpremnog plinovoda.

Tablica 2 - Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku

| Plinska godina | Kapacitet koji se nudi u Open Season postupku |   |   |
|----------------|---|---|---|
|                | Ulaz Omišalj<br>[kWh/d]                       | Interkonekcija<br>Drávaszerdahely<br>(HR → HU)<br>[kWh/d] NCV | Interkonekcija<br>Drávaszerdahely<br>(HR → HU)<br>[kWh/d] GCV |
| 2020/2021      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2021/2022      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2022/2023      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2023/2024      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2024/2025      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2025/2026      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2026/2027      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2027/2028      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2028/2029      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2029/2030      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2030/2031      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2031/2032      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2032/2033      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2033/2034      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2034/2035      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2035/2036      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2036/2037      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2037/2038      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2038/2039      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |
| 2039/2040      | 69 120 000                                    | 41 472 000  | 37 366 272  |

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

**6 VREMENSKI PLAN PROVEDBE OPEN SEASON POSTUPKA**

|   |  |
|---|--|
| ❖ Javna objava dokumenta <i>Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka</i>                                      | 17.1.2018.   |
| ➤ Period upoznavanja ponuditelja s dokumentacijom za provedbu <i>Open Season</i> postupka                                     | 17.1.2018.-<br>19.3.2018.                                      |
| ❖ Objava poziva za dostavu obvezujućih ponuda za ugovaranje kapaciteta u <i>Open Season</i> postupku (1. poziv ponuditeljima) | 19.3.2018.   |
| ➤ Period za dostava ponuda za ugovaranje kapaciteta u 1. krugu <i>Open Season</i> postupka                                    | 19.3.2018. (od<br>0:00 CET) –<br>8.4.2018. (do<br>23:59 CET)   |
| ➤ Period za analizu zaprimljenih obvezujućih ponuda, provedba ekonomskog testa I  | 9.4.2018.–<br>20.4.2018.                                       |
| U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa I</u> :  |  |
| ❖ Dostava obavijesti uspješnim ponuditeljima o pozitivnom ekonomskom testu I  | 20.4.2018.   |
| ❖ Dostava agregiranih podataka svim ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za svaku plinsku godinu                             |  |
| ❖ U slučaju slobodnih kapaciteta, objava poziva ponuditeljima da dostave dopunu ponuda (2. poziv ponuditeljima)               | 23.4.2018.   |
| U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa I</u> :  |  |
| ❖ Dostava obavijesti ponuditeljima o negativnom ekonomskom testu I  | 20.4.2018.   |
| ❖ Dostava agregiranih podataka svim ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za pojedinu plinsku godinu                          |  |
| ➤ Objava poziva za dopunu ponuda (2. poziv ponuditeljima)   | 22.6.2018.   |
| ➤ Period za dostavu dopunjenih ponuda   | 22.6.2018.<br>(od 0:00 CET)<br>– 20.12.2018.<br>(do 23:59 CET) |
| ➤ Period za analizu zaprimljenih dopunjenih ponuda, provedba ekonomskog testa II  | 21.12.2018. –<br>6.1.2019.                                     |
| U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa II</u> :   |  |
| ❖ Dostava obavijesti o raspodjeli kapaciteta uspješnim ponuditeljima i daljnjim aktivnostima vezanim uz potpisivanje ugovora  | 7.1.2019.  |
| U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa II</u> :   |  |
| ❖ Dostava obavijesti ponuditeljima o negativnom ekonomskom testu II   | 7.1.2019.  |
| ❖ Dostava agregiranih podataka ponuditeljima o zaprimljenim ponudama za svaku plinsku godinu                                  |  |



### Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

|   |  |
|---|--|
| ❖ <b>Objava poziva za pristanak na nove indikativne tarife izračunate na temelju ukupno iskazanog interesa ili dostavu dopune ponuda (3. poziv ponuditeljima)</b> |  |
| ➤ Period za dostavu očitovanja ponuditelja o prihvaćanju novih indikativnih tarifa ili dopunjenih ponuda  | 7.1.2019.<br>(od 0:00 CET)<br>– 14.1.2019.<br>(do 23:59 CET) |
| ➤ Analiza očitovanja ponuditelja o prihvaćanju novih indikativnih tarifa i dopunjenih ponuda, provedba ekonomskog testa III                                       | 15.1.2019. –<br>17.1.2019.                                   |
| U slučaju <u>pozitivnog ekonomskog testa III</u> :  |  |
| ➤ Raspodjela kapaciteta sukladno ponudama ponuditelja za ugovaranje kapaciteta  | 18.1.2019.   |
| ❖ <b>Dostava obavijest o raspodjeli kapaciteta uspješnim ponuditeljima i daljnjim aktivnostima vezanim uz potpisivanje ugovora</b>                                | <b>18.1.2019.</b>  |
| U slučaju <u>negativnog ekonomskog testa III</u> :  |  |
| ❖ <b>Plinacro će obavijestiti ponuditelje o završetku <i>Open Season</i> postupka</b>   | <b>18.1.2019.</b>  |

❖ - **Prekretnica**

➤ - Aktivnost

#### 6.1 Izmjena rokova u *Open Season* postupku

Vremenski plan provedbe *Open Season* postupka može biti podložan određenim promjenama, a osobito u slučaju da ne postoji povećani interes ponuditelja te *Open Season* postupak bude dovršen nakon provedenog 2. poziva za dostavu ponuda.

Plinacro i FGSZ zadržavaju pravo da prema vlastitom nahođenju mogu prije isteka krajnjeg roka predviđenog Pravilima OSP-a produžiti pojedini planirani rok.

Bez obzira na gore navedeno, Plinacro i FGSZ mogu u bilo kojem trenutku prije predviđenog krajnjeg roka produljiti isti ako procijene da je to potrebno.

#### 6.2 Objava informacija u odnosu na izmjenu rokova

U slučaju produljenja pojedinog roka, obavijest o istome Plinacro i FGSZ će bez odgađanja objaviti, ali najmanje 24 sata prije produljenja navedenog roka, na svojim internetskim stranicama te će u skladu s tim i putem e-pošte obavijestiti sve registrirane sudionike *Open Season* postupka.

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

## 7 OPIS POSTUPKA

Plinacro u obvezujućoj fazi *Open Season* postupku nudi ugovaranje kapacitetnih proizvoda u iznosima iz Tablice 2.

Ponuditelji u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka mogu predati ponude za ugovaranje kapaciteta za bilo koju od ponuđenih točaka ili za obje ponuđene točke na minimalni period od 1 godine do maksimalno 20 plinskih godina.

Nakon provedenog ekonomskog testa, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska raspodijeliti kapacitete transportnog sustava te dovršiti *Open Season* postupak.

Tablica 3. - *Iznos ponuđenog kapaciteta na predmetnim točkama*

| Plinska godina               | PONUĐENI KAPACITET          |   |
|------------------------------|-----------------------------|---|
|                              | Ulaz Omišalj<br>[kWh/d] NCV | Interkonekcija<br>Dravaszerdahely<br>(HR → HU)<br>[kWh/d] GCV |
| 2020/2021<br>do<br>2039/2040 | 69 120 000                  | 37 366 272  |

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

---

### **7.1 Indikativne tarife u Open Season postupku**

Iznos indikativnih tarifnih stavki izračunat je prema procijeni ugovorenih kapaciteta, a koja je izrađena analiziranjem indikativnih zahtjeva zaprimljenih u Savjetovanju sa zainteresiranom javnosti.

HERA je dana 18.12.2018. godine objavila dokument završnog savjetovanja o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene plinskih transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460 (u nastavku Dokument završnog savjetovanja) ([https://www.hera.hr/hr/docs/2018/savjetovanje-2018-16\\_02.pdf](https://www.hera.hr/hr/docs/2018/savjetovanje-2018-16_02.pdf)). Dokumentom završnog savjetovanja predlaže se metodologija za utvrđivanje referentne cijene transportnih usluga za razdoblje od 2021. do 2026. godine.

Uzevši u obzir da je HERA u lipnju 2018. godine donijela Odluku o određivanju indikativnih iznosa tarifnih stavki za transport plina za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaz u transportni sustav iz terminala za ukapljeni prirodni plin te za indikativni iznos tarifnih stavki za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaz iz transportnog sustava na interkonekciji (klasa: 310-34/17-03/03, urbroj: 371-01-18-66), koja sadrži indikativne tarife za razdoblje 2021. – 2040, Dokumentom završnog savjetovanja HERA predlaže da se kao poticajni pristup s ciljem omogućavanja dugoročnog zakupa kapaciteta vezanih uz projekt otpreme plina iz terminala za UPP u Open Season postupku primijeni mogućnost **pristupa fiksne zadane cijene**.

Slijedom navedenog, **u odnosu na Odluku o indikativnim iznosima tarifnih stavki za transport plina („Narodne novine“, broj 56/18) predlažu se novi indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina za scenarij S1**, za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za ulaz u transportni sustav iz terminala za ukapljeni prirodni plin te za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaz iz transportnog sustava na interkonekciji, energetske subjektu PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88 A, Zagreb, za potrebe provođenja obvezujuće faze Open Season postupka za projekt terminala za ukapljeni prirodni plin Krk, te se indikativne tarifne stavke objavljene u Pravilima od 21. lipnja 2018. godine ne primjenjuju.

Scenarij S1 predviđa sljedeće planirane ugovorene kapacitete uz transport plina od 1,50 mlrd. m<sup>3</sup>/god.: zakup kapaciteta **na Ulazu Omišalj u iznosu od 171.233 m<sup>3</sup>/h (1.644 MWh/h @NCV)** i **na Interkonekciji Dravaszerdahely u iznosu od 114.155 m<sup>3</sup>/h (1.096 MWh/h @NCV)**, za razdoblje 2021 – 2040.

U Open Season postupku primjenjuje se pristup **fiksne zadane cijene**. Iznosi indikativnih tarifnih stavki kao i pripadajući kapaciteti navedeni su u Tablici 4., iskazani su u jedinici kn/kWh/dan pri donjoj ogrjevnoj vrijednosti (NCV), dok su u tablicama 5a i 5b iskazani i u jedinici EUR/MWh pri gornjoj ogrjevnoj vrijednosti (GCV) primjenom indikativnog tečaja od 1 EUR =7,5 HRK.

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

Tablica 4 – Iznosi indikativnih tarifnih stavki u scenariju S1 (bez indeksacije i premije rizika)

| godina | Procijenjeni iznos ugovorenog kapaciteta (kWh/dan) |                 | indikativna tarifa Omišalj (kn/kWh/dan) | indikativna tarifa Dravaszerdahely (kn/kWh/dan) |
|--------|--|-----------------|---|---|
|        | Omišalj  | Dravaszerdahely |   |   |
| 2021   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2022   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2023   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2024   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2025   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2026   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2027   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2028   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2029   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2030   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2031   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2032   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2033   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2034   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2035   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2036   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2037   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2038   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2039   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |
| 2040   | 39 456 000   | 26 304 000      | 1,4252                                  | 1,1118  |

Izvor: Dokument završnog savjetovanja HERA-e od 18.12.2018.

**Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

Tablica 5a. - *Indikativni iznosi referentne cijene (indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina odnosno primjenjiva rezervna cijena) za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za Ulaz Omišalj za razdoblje 2021. - 2040. prema scenariju S1 transporta plina za ENERGETSKI subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb*

| <b>Scenarij zakupa kapac.</b>   | <b>Jedinica</b>  | <b>2021.</b> | <b>2022.</b> | <b>2023.</b> | <b>2024.</b> | <b>2025.</b> | <b>2026.</b> | <b>2027.</b> | <b>2028.</b> | <b>2029.</b> | <b>2030.</b> |
|---------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>S1</b>                       | kn/kWh/dan (NCV) | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       |
|                                 | EUR/MWh (GCV)    | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         |
| <b>Scenarij zakupa kapacit.</b> | <b>Jedinica</b>  | <b>2031</b>  | <b>2032</b>  | <b>2033</b>  | <b>2034</b>  | <b>2035</b>  | <b>2036</b>  | <b>2037</b>  | <b>2038</b>  | <b>2039</b>  | <b>2040</b>  |
| <b>S1</b>                       | kn/kWh/dan (NCV) | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       | 1,4252       |
|                                 | EUR/MWh (GCV)    | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         | 0,47         |

Izvor: Dokument završnog savjetovanja HERA-e od 18.12.2018.

Tablica 5b - *Indikativni iznosi referentne cijene (indikativni iznosi tarifnih stavki za transport plina odnosno primjenjiva rezervna cijena) za ugovoreni stalni kapacitet na godišnjoj razini za izlaz iz transportnog sustava na Interkonekciji Dravaszerdahely za razdoblje 2021. - 2040. prema planiranim scenariju S1 transporta plina za energetski subjekt PLINACRO d.o.o., Savska cesta 88A, Zagreb*

| <b>Scenarij zakupa kapac.</b>   | <b>Jedinica</b>  | <b>2021.</b> | <b>2022.</b> | <b>2023.</b> | <b>2024.</b> | <b>2025.</b> | <b>2026.</b> | <b>2027.</b> | <b>2028.</b> | <b>2029.</b> | <b>2030.</b> |
|---------------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>S1</b>                       | kn/kWh/dan (NCV) | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       |
|                                 | EUR/MWh (GCV)    | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         |
| <b>Scenarij zakupa kapacit.</b> | <b>Jedinica</b>  | <b>2031</b>  | <b>2032</b>  | <b>2033</b>  | <b>2034</b>  | <b>2035</b>  | <b>2036</b>  | <b>2037</b>  | <b>2038</b>  | <b>2039</b>  | <b>2040</b>  |
| <b>S1</b>                       | kn/kWh/dan (NCV) | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       | 1,1118       |
|                                 | EUR/MWh (GCV)    | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         | 0,37         |

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

*Izvor: Dokument završnog savjetovanja HERA-e od 18.12.2018.*

Fiksna referentna cijena indeksirat će se sukladno točki 3.6.2.2 Dokumenta završnog savjetovanja primjenom indeksa potrošačkih cijena u Hrvatskoj.

Uzevši u obzir da je projekt terminala za UPP i projekt proširenja transportnog kapaciteta definiran kao projekt od zajedničkog interesa Europske komisije (PCI projekt) za koji postoji odobreno sufinanciranje unutar programa Connecting Europe Facility - ENERGY, HERA u izračunu fiksne zadane cijene ne predlaže primjenu premije rizika u okviru scenarija S1.

Međutim, u slučaju da jedan ili više korisnika transportnog sustava, koji su ugovorili kapacitet transportnog sustava u sklopu Open Season postupka na dugoročnoj razini, provode aktivnosti komercijalne zamjene plina (*swap*) koje značajnije mijenjaju razine zakupa na ulazima i/ili izlazima iz transportnog sustava Republike Hrvatske, za preostale godine razdoblja za koje su ugovoreni kapaciteti u Open Season postupku, primijenit će se novi izračun fiksne zadane cijene s uključenom premijom rizika, koja odražava navedeni utjecaj komercijalne zamjene plina, a u skladu s rezultirajućim smanjenjem zakupa na ulazima i/ili izlazima iz transportnog sustava.

Kako bi se primijenila fiksna referentna cijena sukladno indikativnim iznosima navedenim u Dokumentu završnog savjetovanja, potrebno je ostvariti minimalno sljedeće ukupne planirane ugovorene kapacitete - transport plina od 1,50 mlrd. m<sup>3</sup>/god., uz zakup ekvivalentnog kapaciteta **na ulazu iz terminala za UPP od 171.233 m<sup>3</sup>/h (1.644 MWh/h @NCV)** i **na izlazu na interkonekciji od 114.155 m<sup>3</sup>/h (1.096 MWh/h @NCV)**.

Za donošenje odluke o konačnim iznosima tarifnih stavki, HERA će u izračunu koristiti ukupan iznos kapaciteta iz obvezujućih ponuda ovog Open Season postupka te će se u slučaju većeg odnosno manjeg iznosa kapaciteta, smanjiti odnosno povećati primjenjive rezervne fiksne cijene, sukladno odabranoj metodologiji (izvor: Dokument završnog savjetovanja, stranica 34).

Ponuditelj je obvezan potpisati ugovor o transportu plina prema traženim kapacitetima iz ponude za svaku plinsku godinu za koju je iznos novih indikativnih tarifnih stavki jednak ili niži od indikativnih tarifnih stavki iz Tablice 4.

Sve tarifne stavke u ovom dokumentu izračunate su isključivo u informativne svrhe i u svrhu definiranja obveze potpisa ugovora o transportu u sklopu *Open Season* postupka te nisu obvezujuće, osim u tom smislu. Ponuditeljima će se u naknadi za korištenje transportnog sustava obračunati iznosi tarifnih stavki koje odobri i objavi HERA..

Odluku o iznosu primjenjive rezervne cijene (fiksne tarife) za Open Season postupak, za ulaz u transportni sustav iz terminala za UPP i za izlaz iz transportnog sustava na interkonekciji, HERA će donijeti po okončanju Završnog savjetovanja o prijedlogu metodologije za utvrđivanje referentne cijene plinskih transportnih usluga sukladno članku 26. Uredbe Komisije (EU) 2017/460, i to najkasnije 31. svibnja 2019., a na temelju članka 27. Uredbe 2017/460.

Prilikom razmatranja iznosa tarifnih stavki za transport plina iz terminala za UPP treba imati u vidu da je Plinacro u prethodnom razdoblju uložio značajna financijska sredstva u plinovodni sustav Zlobin-Drávaszerdahely kako bi, između ostalog, omogućio transport plina iz terminala za UPP (posebno plinovod Slavonski Brod-Drávaszerdahely) te su sve navedene investicije dio troška koji treba povratiti kroz naknade za transport plina iz terminala za UPP.

Nadalje, za izračun indikativnih iznosa tarifnih stavki uzet je u obzir iznos EU bespovratnih sredstava za plinovod Omišalj – Zlobin (točka 3.3) tako da je iznos investicije umanjen za iznos

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

---

bespovratnih sredstava. Ponuditelji koji ugovaraj kapacitet na interkonekciji Drávaszerdahely plaćaju FGSZ-u naknadu za ulazak na interkonekciji u Mađarsku. Naknada se obračunava na temelju tarifne stavke primjenjive u trenutku korištenja proizvoda.

### **7.2 Tijek Open Season postupka – drugi krug**

Budući da je ekonomski test nakon prvog kruga, provedenog od 19. ožujka do 8. travnja 2018. godine, završio negativno, Plinacro je obavijestio ponuditelje o negativnom ishodu te im je dostavio agregirane podatke o zaprimljenim ponudama za pojedinu plinsku godinu i obavijest o odgodi početka drugog kruga.

Drugi krug za predaju otvara se 22. lipnja 2018. godine te u razdoblju od 22.6.2018. do 20.12.2018. godine mogu dostaviti dopunjene ponude.

Ponuditelji koji su dostavili ponudu u prvom krugu mogu dostaviti dopunu ponude u kojoj naznačuju samo dodatni kapacitet koji žele ugovoriti u odnosu na onaj koji su inicijalno zahtijevali. U slučaju da ne dostave dopunu ponude, inicijalno predani zahtjev u prvom krugu smatrat će se konačnim za potrebe ekonomskog testa II.

Nakon isteka roka za predaju dopuna ponuda, Plinacro će temeljem sveukupno zaprimljenih iznosa kapaciteta provesti ekonomski test II.

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa II, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska provesti raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP i kapaciteta transportnog sustava. Nakon raspodjele kapaciteta, Plinacro će uspješnim ponuditeljima dostaviti obavijest o raspodjeli kapaciteta i daljnje informacije u vezi s potpisivanjem ugovora o transportu plina.

### **Poziv na pristanak na novu indikativnu tarifu i dopunu ponuda (Ekonomski test III)**

U slučaju da sveukupno iskazani zahtjevi za ugovaranje kapaciteta nisu dovoljni za pozitivan ekonomski test II, Plinacro će izračunati nove indikativne tarife prema ukupno iskazanim interesima i pozvati ponuditelje da dostave očitovanje pristaju li na nove indikativne tarife, a sukladno kojima bi rezultat ekonomskog testa bio pozitivan ili da dostave dopunu ponuda.

Nakon dostave obavijesti i poziva, otvara se novi krug za predaju odgovora i dopuna u periodu od 7.1.2019. do 14.1.2019.

Nakon što prikupi odgovore i dopune ponuda, Plinacro će od 15.1.2019. do 17.1.2019. provesti Ekonomski test III. U slučaju da neki od ponuditelja ne dostavi odgovor vezano na poziv za prihvaćanje nove indikativne tarife, smatrat će se da se slaže s postavljenim zahtjevom.

U slučaju pozitivnog ekonomskog testa III, Plinacro će u suradnji s LNG Hrvatska provesti raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP i kapaciteta transportnog sustava. Nakon raspodjele kapaciteta, Plinacro će uspješnim ponuditeljima dostaviti obavijest o raspodjeli kapaciteta i daljnje informacije u vezi s potpisivanjem ugovora.

U slučaju negativnog ekonomskog testa III za nižu razinu ponude, Plinacro će obavijestiti ponuditelje o neuspješnom ugovaranju kapaciteta transportnog sustava i završetku Open Season postupka.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

### 8 POSTUPAK EKONOMSKOG TESTA

Sukladno odluci HERA-e od 15. lipnja 2018. godine Plinacro je nadležan energetski subjekt koji provodi ekonomski test za potrebe *Open Season* postupka. Plinacro će po dovršetku postupka rezultate dostaviti HERA-i, koja daje suglasnost na provedeni ekonomski test. Budući da FGSZ ne poduzima investicijske zahvate, FGSZ neće provoditi ekonomski test.

Ekonomski test primijenit će se kako bi se ocijenila gospodarska isplativost projekta, u ovom slučaju kako bi se ocijenila opravdanost investicije u infrastrukturu potrebnu za transport plina iz terminala za UPP u smjeru Mađarske. Budući da je transportni sustav FGSZ-a u potpunosti spreman preuzeti količinu prirodnog plina koja će se iz terminala za UPP transportirati na interkonekciju Drávaszerdahely, neće se provesti objedinjavanje u jedinstveni ekonomski test onako kako je definirano člankom 24. Uredbe CAM.

Ovisno o interesu ponuditelja u drugom krugu obvezujućeg *Open Season* postupka ekonomski test provest će se najmanje u jednom, a u najviše u dva kruga.

#### 8.1 Uvjeti za pozitivan Ekonomski test

Uvjeti za pozitivan Ekonomski test su:

1.  $PV_{UC-INCR} \geq f * PV_{AR}$ 
  - $PV_{UC-INCR}$  – sadašnja neto vrijednost obvezujućih ponuda
  - $f$  – f-faktor
  - $PV_{AR}$  – razlika dozvoljenih prihoda, ili
2. zadovoljavajući porast N-1 indikatora

Ekonomski test bit će pozitivan ako sadašnja neto vrijednost dodatno zakupljenog kapaciteta putem obvezujućih ponuda ponuditelja bude jednaka ili veća od razlike dozvoljenih prihoda operatora transportnog sustava.

Sadašnja neto vrijednost obvezujućih ponuda računa se kao zbroj sadašnjih neto vrijednosti za svaku godinu zakupa:

$$PV_{UC-INCR} = \sum (kap_{Omišalj} * t_{Omišalj} + kap_{Drávaszerdahely} * t_{Drávaszerdahely} + kap_{UL,INT1} * t_{UL,INT1} - kap_{UL,INT2} * t_{UL,INT2})$$

- $kap_{Omišalj}$  – ukupni zahtijevani kapacitet na ulazu Omišalj prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $t_{Omišalj}$  – tarifna stavka za ulaz Omišalj prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $kap_{Drávaszerdahely}$  – ukupni zahtijevani kapacitet na izlazu Drávaszerdahely prema obvezujućim ponudama
- $t_{Drávaszerdahely}$  – tarifna stavka za izlaz Drávaszerdahely prema pristiglim obvezujućim ponudama
- $kap_{UL,INT1}$  – kapacitet koji će se ugovoriti na ulaznim interkonekcijama ako se projekt realizira



---

***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

- $t_{UL,INT1}$  – tarifna stavka na ulazu na interkonekcijama u slučaju ako se projekt realizira
- $kap_{UL,INT2}$  – kapacitet koji će se ugovoriti na ulaznim interkonekcijama ne realizira li se projekt
- $t_{UL,INT2}$  – tarifna stavka za ulaz na interkonekcijama u slučaju ako se projekt ne realizira

diskontirano stopom 5,22 %.

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

### **9 PRAVILA RASPODJELE KAPACITETA**

Raspodjelu kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj, Plinacro će provesti u suradnji s LNG Hrvatska, dok će raspodjelu kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely Plinacro provesti u suradnji s FGSZ-om.

Plinacro i LNG Hrvatska su zajednički pripremili pravila raspodjele kapaciteta na ulazu Omišalj s ciljem da se korisnicima terminala za UPP omogući što lakši pristup transportnom sustavu Plinacra, kao i daljnji transport u smjeru Mađarske.

#### **9.1 Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj**

Nakon provedene obvezujuće faze oba *Open Season* postupka, LNG Hrvatska prvi provodi raspodjelu količina plina za otpremu s terminala za UPP. Nakon što LNG Hrvatska provede raspodjelu, dostaviti će rezultate Plinacru koji će prema dostavljenim rezultatima provesti raspodjelu kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj, uzimajući u obzir rezultate raspodjele LNG Hrvatska.

U odnosu na navedeno, LNG Hrvatska i Plinacro su za potrebe raspodjele kapaciteta transportnog sustava dogovorili metodu konverzije ugovorenih količina plina na terminalu u pripadajuće kapacitete transportnog sustava i to po sljedećoj formuli:

$$K=Q/365$$

Pri čemu je:

K = iznos u kWh/d do kojeg ponuditelj ima prednost pri raspodijeli kapaciteta transportnog sustava na ulazu Omišalj

Q = količina plina u kWh raspodijeljena ponuditelju na terminalu za UPP

Prilikom raspodjele kapaciteta transportnog sustava Plinacro će osigurati prednost onim ponuditeljima kojima je raspodijeljena količina plina za otpremu na terminalu za UPP, a koji su zahtijevali kapacitete transportnog sustava. Nakon što je raspodijeljen kapacitet korisnicima terminala, preostali slobodan kapacitet raspodijeliti će se onim ponuditeljima koji su zahtijevali samo kapacitete transportnog sustava na predmetnim točkama.

#### **1. krug raspodjele kapaciteta**

U prvom krugu kapacitet na ulazu Omišalj raspodijelit će se prema formuli  $K=Q/365$

U slučaju kada su ponuditelji zahtijevali više kapaciteta od onoga koji im je raspodijeljen u prvom krugu, a nakon prvog kruga nije raspodijeljen sav ponuđeni kapacitet na ulazu Omišalj, provest će se drugi krug raspodjele.

#### **2. krug raspodjele kapaciteta**

U drugom krugu raspodjele, prednost prilikom raspodjele slobodnog kapaciteta na ulazu Omišalj imat će onaj ponuditelj koji istovremeno zahtijeva ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Drávaszerdahely. U slučaju da više ponuditelja istovremeno zahtijeva

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka**

---

ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely, prednost ima onaj ponuditelj koji zahtijeva kapacitet na interkonekciji Dravaszerdahely na najdulji vremenski period.

U slučaju da više ponuditelja zahtijeva kapacitet na interkonekciji Dravaszerdahely na isti vremenski period, kapacitet na ulazu Omišalj raspodjeljuje se proporcionalno između takvih ponuditelja.

### **3. krug raspodjele kapaciteta**

Nakon raspodjele kapaciteta ponuditeljima koji su zahtijevali ugovaranje kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely, preostali slobodan kapaciteta na ulazu Omišalj raspodjeljuje se ponuditelju koji zahtijeva kapacitet samo na ulazu Omišalj, pri čemu prednost ima onaj ponuditelj koji zahtijeva kapacitet na najdulji vremenski period.

U slučaju da dva ili više ponuditelja zahtijevaju kapacitet samo na ulazu Omišalj na isti vremenski period, kapacitet će im biti raspodijeljen proporcionalno.

### **9.2 Pravila raspodjele kapaciteta na interkonekciji Dravaszerdahely**

Pravila raspodjele kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Dravaszerdahely u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka odobrena su od strane HERA-e 26. srpnja 2017. godine i MEKH-a 31. srpnja 2017. godine i čine prilog 1. Pravila OSP-a.

Nakon zatvaranja *Open Season* postupka ugovoreni kapacitet može biti predmetom transakcija na sekundarnom tržištu u skladu s procedurama operatora transportnog sustava i Uredbom CAM.

## Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka

### 10 REGISTRACIJA I PREDAJA PONUDA

#### 10.1 Registracija za sudjelovanje

U obvezujućoj fazi *Open Season* postupka mogu sudjelovati svi ponuditelji bez obzira jesu li sudjelovali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka i bez obzira jesu li sudjelovali u prvom krugu. Registracijom za sudjelovanje u *Open Season* postupku, ponuditelju će biti omogućeno sudjelovanje u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka.

Svi ponuditelji koji su se registrirali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka, nisu dužni ponavljati postupak registracije.

Korisnici koji nisu sudjelovali u neobvezujućoj fazi *Open Season* postupka, naknadu za sudjelovanje dužni su uplatiti na račun Plinacra te dokaz o uplati iste dostaviti na e-adresu [openseason@plinacro.hr](mailto:openseason@plinacro.hr) ili putem preporučene pošte uz napomenu „Obvezujući *Open Season* postupak“. Naknadu za sudjelovanje u iznosu od 4.000,00 kuna potrebno je uplatiti na slijedeći račun:

NAZIV BANKE: *PRIVREDNA BANKA ZAGREB*

IBAN: *HR8323400091100225794*

BIC (SWIFT): *PBZGHR2X*

U svrhu registracije ponuditelji su najkasnije do 20.12.2018. dužni dostaviti Plinacru:

- 1) ispunjen obrazac za prijavu potpisan od strane ovlaštene osobe podnositelja
- 2) dokaz pravne i poslovne sposobnosti te prava osobe ovlaštene za zastupanje (isprava o upisu u poslovni, sudski/trgovački, strukovni, obrtni ili drugi odgovarajući registar koji ne smije biti stariji od šest mjeseci do dana podnošenja)
- 3) dokaz financijske sposobnosti (odgovarajući godišnji financijski izvještaj za 2017. godinu)
- 4) dokaz o uplati naknade za sudjelovanje
- 5) potpisani i službenim žigom ovjeren Ugovor o povjerljivosti podataka

Zahtjev za registraciju i obrazac Ugovora o povjerljivosti podataka dostupni su na Plinacrovoj službenoj internetskoj stranici.

Dva primjerka potpisanog Ugovora o povjerljivosti podataka, kao i preostalu dokumentaciju potrebno je dostaviti na adresu Plinacra, Savska cesta 88a, 10000 Zagreb, Republika Hrvatska i na e-adresu [openseason@plinacro.hr](mailto:openseason@plinacro.hr)

U slučaju da neki od uvjeta nije ispunjen, ponuditelj neće moći sudjelovati u obvezujućoj fazi *Open Season* postupka.

Za FGSZ, sljedeći dokumenti moraju se podnijeti putem e-pošte na [openseason@fgsz.hu](mailto:openseason@fgsz.hu) najkasnije do 20.12.2018. godine, 23:59 CET:

- ovjereni izvod društva dobiven u posljednjih 30 dana koji sadrži ime društva, registrirano sjedište, djelatnost, upisani kapital, porezni broj i popis osoba ovlaštenih za potpisivanje u ime društva;

### **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

---

- ovjereni primjerak potpisa osoba ovlaštenih za potpisivanje (samostalno ili zajednički) u ime društva;
- revidirana bilanca te račun dobiti i gubitka posljednje zaključene godine;
- (ograničena) dozvola za trgovanje, ako postoji, koju izdaje mađarska NRA.

Originalni dokumenti šalju se poštom na sljedeću adresu:

“HR/HU Open Season Procedure – Registration”  
FGSZ Ltd., Attention: Mr Balázs Tatár,  
Head of Sales and Customer Support  
Tanácsház utca 5.  
8600 Siófok  
Hungary

#### **10.2 Predaja ponuda**

Ponuditelj predajom ponude jamči da će do trenutka konzumacije ugovora ishoditi važeću dozvolu za obavljanje energetske djelatnosti opskrbe plinom ili trgovine plinom u Republici Hrvatskoj. Kada se radi o Mađarskoj, Ponuditelj će ishoditi potrebnu dozvolu prije stvarnog korištenja kapaciteta, međutim nije potrebno da podnositelj u vrijeme podnošenja ponude bude registrirani korisnik sustava FGSZ-a.

Ponudu trebaju potpisati ovlaštene osobe u trgovačkom društvu ponuditelja. Tako valjano potpisani obrazac ponude, zajedno s jamstvom za ozbiljnost ponude, potrebno je dostaviti Plinacro preporučenom poštanskom pošiljkom ili putem kurirske službe, u predviđenim vremenskim rokovima, na sljedeću adresu:

PLINACRO d.o.o.  
Savska cesta 88a  
10 000 Zagreb  
Republika Hrvatska

Ponude koje sadržavaju interkonekcijsku točku Drávaszerdahely moraju se podnijeti i FGSZ-u na sljedeću adresu:

“HR/HU Open Season Procedure – Binding Bid”  
FGSZ Ltd., Attention: Mr Balázs Tatár,  
Head of Sales and Customer Support  
Tanácsház utca 5.  
8600 Siófok  
Hungary

Prije slanja obrasca Ponude putem pošte ili kurirske službe, preporučeno je kopiju dotičnih dokumenata dostaviti na sljedeće e-adrese: [openseason@plinacro.hr](mailto:openseason@plinacro.hr) i [openseason@fgsz.hu](mailto:openseason@fgsz.hu).

Potpisom i dostavom ponude, ponuditelj u cijelosti:

1. prihvaća i pristaje na primjenu Pravila *Open Season* postupka, uključujući sve priloge, a osobito, ali ne isključivo, na primjenu odredaba obrasca ugovora o transportu plina sklopljenog temeljem *Open Season* postupka, sadržanog u prilogu broj 2 Pravila OS postupka,

### **Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka**

2. potvrđuje da je u cijelosti upoznat i prihvaća primjenu zakonske regulative u Republici Hrvatskoj koja regulira tržište plina, Mrežnih pravila transportnog sustava, Općih uvjeta korištenja usluge transporta plina na interkonekciji, Općih uvjeta korištenja transportnog sustava i drugih propisa i akata koji reguliraju tržište plina.

3. potvrđuje da je u cijelosti upoznat i prihvaća primjenu zakonske regulative u Mađarskoj koja regulira tržište plina, Poslovnih i komercijalnih pravila transportnog sustava, Poslovnih pravila FGSZ-a i drugih propisa i akata koji reguliraju tržište plina.

4. prihvaća i potvrđuje da je dostavljena Ponuda obvezujuća i neopoziva za ponuditelja i operatore transportnog sustava.

Podnositelj ponude je upoznat i prihvaća da Plinacro d.o.o. neće razmatrati ni uzeti u obzir Ponudu uz koju nije dostavljena cjelokupna prethodno navedena dokumentacija.

#### **10.3 Jamstvo za ozbiljnost ponude**

Svi ponuditelji su dužni u trenutku dostave obvezujuće ponude za ugovaranje kapaciteta transportnog sustava dostaviti Plinacru sredstvo osiguranja za ozbiljnost ponude. Sredstvo osiguranja može se dostaviti u obliku bankarske garancije ili novčanog depozita

Bankarska garancija za ozbiljnost ponude dostavlja se minimalno u iznosu od 0,5% ukupne vrijednosti naknade za korištenje kapaciteta, obračunate za cjelokupno ugovorno razdoblje iz ponude, izračunate temeljem indikativne tarife iz Pravila *Open Season* postupka.

Bankarska garancija za ozbiljnost ponude mora biti neopoziva, bezuvjetna, „bez prigovora“ i plativa na prvi pisani poziv, izdana od banke prihvatljive Operatoru transportnog sustava, te sa rokom važenja do 1. travnja 2019. Bankarska garancija za ozbiljnost ponude mora biti izdana u pisanom obliku na hrvatskom jeziku ili ako je ista dostavljena na nekom drugom jeziku, potrebno je uz original dostaviti prijevod ovlaštenog sudskog tumača na hrvatskom jeziku. Sve troškove vezano uz bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude snosit će ponuditelj.

Operator transportnog sustava vratit će ponuditelju bankarsku garanciju za ozbiljnost ponude u roku od 5 dana od:

a) dana kada zaprimi od ponuditelja potpisani Ugovor i sredstvo osiguranja plaćanja sukladno Ugovoru, ili

b) dostave obavijesti o negativnoj konačnoj odluci o investiciji (*Final Investment Decision*).

Ako Operator transportnog sustava ne zaprimi od ponuditelja uredno potpisani Ugovor i sredstvo osiguranja plaćanja sukladno odredbama Ugovora u roku od 10 dana od dana kada se smatra da je ponuditelj zaprimio dopis Operatora transportnog sustava kojim mu se dostavlja Ugovor na potpis, tada je Operator transportnog sustava ovlašten podnijeti bankarsku garanciju na naplatu banci i naplatiti cjelokupni iznos na koji je izdana bankarska garancija za ozbiljnost ponude.

Smatra se da je ponuditelj zaprimio dopis Operatora transportnog sustava kojim mu se dostavlja Ugovor na potpis istekom 3 dana od predaje na poštu predmetnog dopisa putem preporučene poštanske pošiljke.

U svrhu jasnoće, FGSZ ne zahtijeva nikakvo financijsko jamstvo za podnošenje ponuda. Financijska jamstva dostavljat će se prema Poslovnim pravilima FGSZ-a prije korištenja kapaciteta.

## **Pravila za provedbu obvezujuće faze *Open Season* postupka**

### **11 SREDSTVA OSIGURANJA PLAĆANJA - Plinacro**

Prilikom potpisa ugovora o transportu plina sklopljenog temeljem *Open Season* postupka, Ponuditelj kojemu je raspodijeljen kapacitet transportnog sustava na nekoj ili obje predmetne točke, dužan je Plinacro dostaviti sredstvo osiguranja plaćanja. Odredbe kojima se uređuju sredstva osiguranja plaćanja definirane su ugovorom o transportu plina, te su u ovim pravilima opisana isključivo u informativne svrhe. Za više informacija molimo vas da pogledate Prilog 2

#### **ZA GODIŠNJI STANDARDNI PROIZVOD:**

##### **A) Bankarska garancija**

Bankarsku garanciju u iznosu od najmanje 3 mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava, uvećanu za iznos PDV-a (ako je PDV primjenjiv) za godišnji standardni proizvod za jednu plinsku godinu.

U slučaju kada je ponuditelj podnio zahtjev za godišnji standardni proizvod za dvije ili više uzastopnih plinskih godina, dužan je dostaviti bankarsku garanciju u iznosu od najmanje 3 mjesečne naknade za korištenje transportnog sustava te obnoviti sredstvo osiguranja za svaku narednu godinu.

Bankarska garancija mora biti bezuvjetna, neopoziva, bez prigovora i na prvi poziv plativa te izdana od strane prvorazredne banke, prihvatljive operatoru transportnog sustava. Bankarska garancija mora vrijediti najmanje 60 dana od završetka ugovornog razdoblja, odnosno 60 dana od završetka svake pojedine plinske godine tijekom ugovorenog razdoblja za koje korisnik transportnog sustava namjerava ugovoriti kapacitet. Bankarska garancija mora biti izdana u pisanom obliku na hrvatskom jeziku ili ako je ista dostavljena na nekom drugom jeziku potrebno je uz izvornik garancije dostaviti prijevod ovlaštenog sudskog tumača na hrvatskom jeziku.

##### **B) Novčani depozit**

Kao sredstvo osiguranja plaćanja ponuditelj može umjesto bankarske garancije dostaviti novčani depozit u iznosu od 3 mjesečne naknade, a koji je dužan položiti na poseban transakcijski račun Plinacra.

#### **GODIŠNJI KAPACITETNI PROIZVOD**

##### **A) Bankarska garancija**

U slučaju da je predmet ugovaranja isključivo ugovaranje kapaciteta na ulazu Omišalj, tada u odnosu na bankarsku garanciju i novčani depozit vrijede isti uvjeti kao i za ugovaranje kapaciteta transportnog sustava na interkonekcijskoj točki Drávaszerdahely.

Bankarska garancija za ugovaranje kapaciteta na ulazu Omišalj mora bit važeća za cijelo vrijeme trajanja ugovora o transportu plina, te minimalno 60 dana nakon isteka ugovornog razdoblja.

---

***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

**B) Obična zadužnica**

Ponuditelj uz suglasnost Plinacra iznimno može dostaviti običnu zadužnicu kao sredstvo osiguranja plaćanja i to samo u slučaju kada je ponuditelj već korisnik transportnog sustava Plinacra koji je zadnjih 12 mjeseci uredno i u roku izvršavao ugovorne obveze.

Iznimno od navedenog, u odnosu na ponuditelje koji nemaju sjedište u Republici Hrvatskoj, ne primjenjuju se odredbe koje dozvoljavaju ponuditelju da dostavi običnu zadužnicu kao sredstvo osiguranja plaćanja.



---

***Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka***

---

## **12 PRILOZI**

Predmetni prilozi čine sastavni dio *Pravila za provedbu obvezujuće faze Open Season postupka* i dostupni su na stranicama Plinacro.

- Prilog 1. - Pravila alokacije na interkonekciji Dravaszerdahely
- Prilog 2. - Obrazac Ugovora Plinacro
- Prilog 3. - Opći uvjeti korištenja transportnog sustava (OU)
- Prilog 4. - Obrazac Ugovora FGSZ
- Prilog 5. - GTC FGSZ